

平成 24 年度 PDCA目標値

《市営バス》

路線名	乗車人数/月平均	乗車人数/1 便
中央循環	3,439 人	7.2 人
北循環	788 人	5.3 人
東南循環	1,312 人	8.7 人
シャトル	331 人	2.2 人
芝川バス	1,886 人	2.7 人

《宮タク》

エリア名	目標値	エリア名	目標値
北部エリア	1.5 人	富士根エリア	2.1 人
北山エリア	1.9 人	山本エリア	2.2 人
山宮エリア	2.0 人	南部エリア	1.6 人
上野エリア	2.1 人	安居山エリア	2.0 人

平成 24 年度 目標値に対する総合評価

種別	数値評価	満足度評価	総合評価
宮バス 中央循環	B	A	BA (B+)
宮バス 東南循環	D	A	DA (D+)
宮バス 北循環	E	A	EA (E)
宮バス シャトル	E	A	EA (E)
芝川バス	C	C	CC (C+)
宮タク山宮エリア	D	A	DA (D+)
宮タク山本エリア	C	A	CA (C+)
宮タク安居山エリア	B	A	BA (B+)
宮タク上野エリア	C	A	CA (C+)
宮タク南部エリア	C	A	CA (C+)
宮タク富士根エリア	C	A	CA (C+)
宮タク北山エリア	D	A	DA (D+)
宮タク北部エリア	D	—	D- (D)